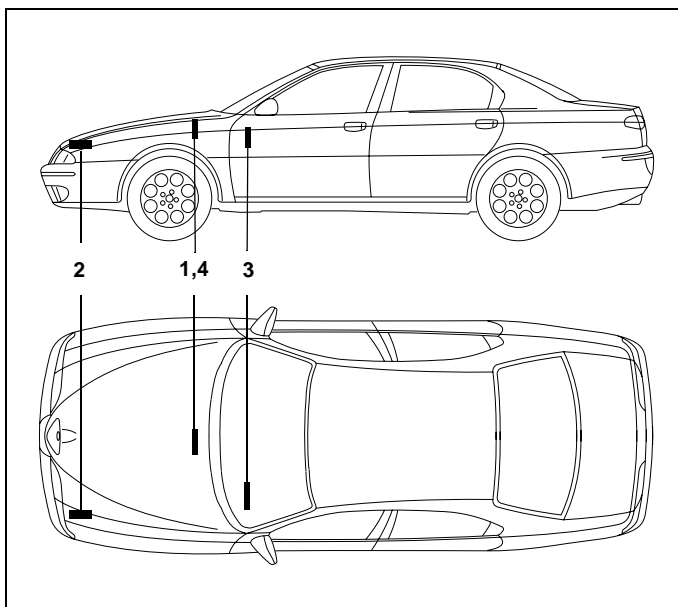


Standvorwärmung *Thermo Top C* e1 00 0002



Einbauanleitung Aufrüstung Zuheizung Z auf Standvorwärmung C

ALFA ROMEO 166

Diesel

ab Modell 2004

Nur für Linkslenker

Legende:

- 1 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 2 Relais T19
- 3 Einstelluhr
- 4 Umwälzpumpe



Achtung! Warnung vor Gefahr:

Das unsachgemäße Einbauen oder Reparieren von Webasto Heizsystemen kann Feuer verursachen oder zum Austritt von tödlichem Kohlenmonoxid führen. Dadurch können schwere oder tödliche Verletzungen hervorgerufen werden.

Für den Einbau und die Reparatur von Webasto Heiz- und Kühlsystemen bedarf es eines speziellen Firmentrainings, technischer Dokumentation, Spezialwerkzeuge und eine Spezialausrüstung.

Versuchen Sie NIEMALS, Webasto Heiz- oder Kühlsysteme einzubauen oder zu reparieren, wenn Sie das Firmentraining nicht erfolgreich abgeschlossen und dabei die notwendigen technischen Fähigkeiten erworben haben und die für einen sachgerechten Einbau und Reparatur nötigen technischen Dokumentationen, Werkzeuge und Ausrüstungen nicht zur Verfügung stehen.

Befolgen Sie IMMER alle Webasto Einbau- und Reparaturanleitungen, und beachten Sie alle Warnhinweise.

Webasto übernimmt keine Haftung für Mängel und Schäden, die auf einen Einbau durch ungeschultes Personal zurückzuführen sind.

Inhaltsverzeichnis

Gültigkeit	2
Spezialwerkzeug	3
Vorwort	3
Heizgerät / Einbaukit	3
Erläuterung zum Dokument	4
Vorarbeiten	5
Zusatzhalter vormontieren	6
Zusatzhalter montieren	6
Elektrische Leitungsverlegung	6
Elektrischer Schaltplan	7
Einbauort Einstelluhr	8
Umwälzpumpe einbauen	9
Wassereinbindung	9
Abschließende Arbeiten	10
Bedienungshinweise für Endkunden	11

Gültigkeit

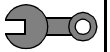
Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr. / ABE
Fiat	Alfa Romeo 166	936	e3*98/14*0041...

Motortyp	Motorart	Leistung in kW	Hubraum in cm ³
8416000	Diesel	129	2387

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

Der Einbauort der Einstelluhr und Sommer- / Winterschalter ist vor dem Einbau mit dem Endkunden abzustimmen!

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Aufrüstkit Alfa Romeo 166	90 125 10A

Vorwort

Diese Einbauanleitung gilt für die Fahrzeuge Alfa Romeo 166 - Gültigkeit siehe Seite 2 - ab Modelljahr 2004 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen, unter Ausschluss jeglicher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser „Einbauanleitung“ notwendig werden.

In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der „Einbauanweisung“ und „Bedienungs- und Wartungsanweisung“ der *Thermo Top C/E* zu befolgen.
Die entsprechenden Regeln der Technik sowie eventuelle Angaben des Fahrzeugherstellers sind beim Einbau einzuhalten.

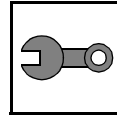
Spezialwerkzeug

- Drehmomentschlüssel für 2,0 - 10 Nm
- Abklemmzangen

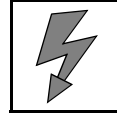
Erläuterungen zum Dokument

Um Ihnen einen schnellen Überblick über die einzelnen Arbeitsschritte zu geben, finden Sie eine Kennzeichnung an der Außenkante oben rechts auf der jeweiligen Seite.

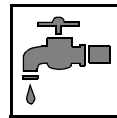
Mechanische Arbeiten



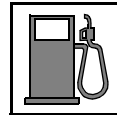
Elektrische Einbindung



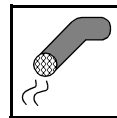
Wassereinbindung



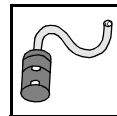
Kraftstoffeinbindung



Abgasanlage



Brennluft



Auf Besonderheiten wird durch folgende Symbole hingewiesen:



besondere Gefahr von Verletzungen oder tödlichen Unfällen



besondere Gefahr der Beschädigung von Bauteilen



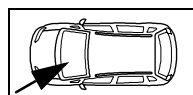
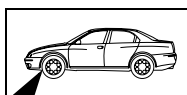
besondere Brand- und Explosionsgefahr



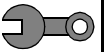
Verweis auf allgemeine Einbauanweisung der Webasto Komponente bzw. auf fahrzeugspezifische Unterlagen des Herstellers



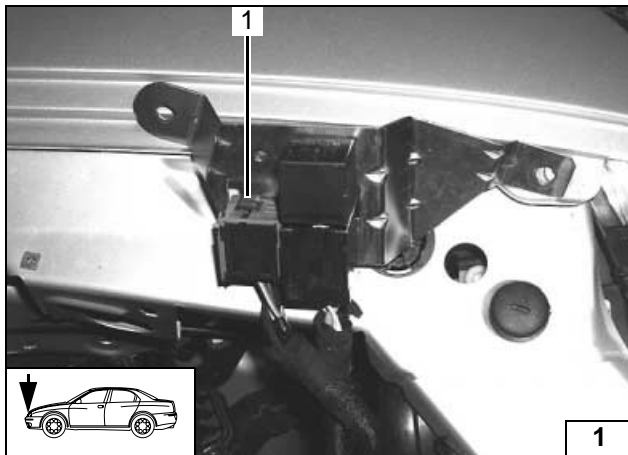
Hinweis auf eine technische Besonderheit



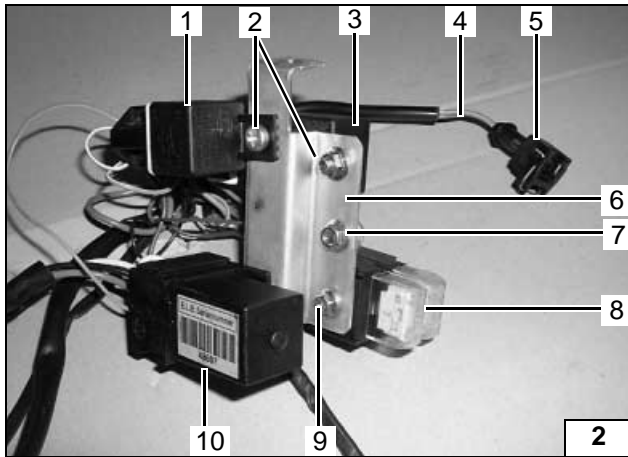
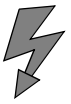
Der Pfeil im Fahrzeugpiktogramm zeigt die Position am Fahrzeug und die Blickrichtung

**Achtung!**

- Batterie abklemmen!
- Druck im Kühlsystem ablassen!
- Fabriknummer vom Typschild Original auf das Typschild Duplikat übertragen
- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle sichtbar anbringen
- Scheibenwischer abbauen
- Wasserkastenabdeckung ausbauen
- Motorraumabdeckung links und rechts abbauen
- Designabdeckung abbauen
- Relaiskastenabdeckung Wasserkasten öffnen
- Kühlflüssigkeitsausgleichsbehälter lösen und zur Seite klappen
- Fußraumverkleidung unter Armaturenbrett links ausbauen
- Relais T19 lösen
- Brücke (1) zwischen Klemme 30 und Klemme 87 herstellen (Masseversorgung)

**Vorarbeiten****Nur bei Innenraumüberwachung:**

- Kofferraumverkleidung rechts ausbauen

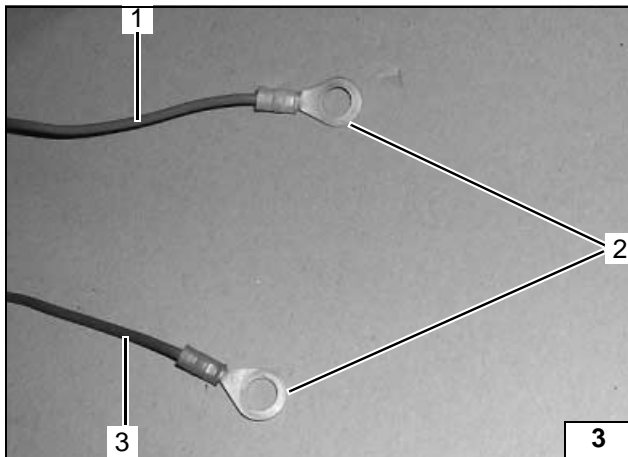


Kabelbaum der Umwälzpumpe (4) gemäß Abbildung ablängen!

- (1) Gebläse-Relais
- (2) Schraube M5x12, Bundmutter [2x]
- (3) Elektronisches Relais
- (4) Kabelbaum der Umwälzpumpe
- (5) Stecker
- (6) Zusatzhalter
- (7) Schraube M5x12, Zahnscheibe, Bundmutter
- (8) Flachsicherungshalter
- (9) Senkschraube M4x12, Bundmutter
- (10) Spannungsteiler

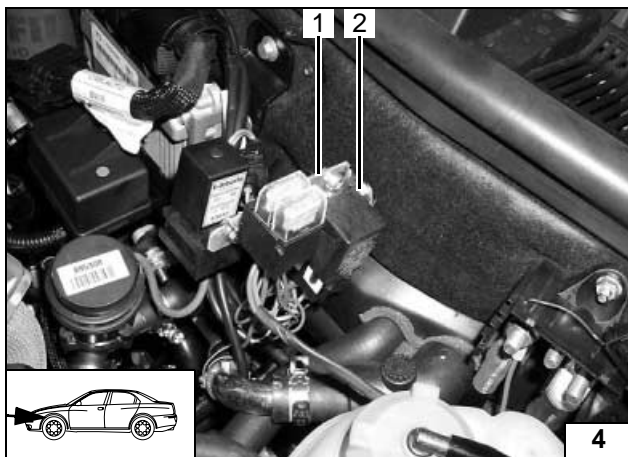


Zusatzhalter vor-montieren



- (1) Leitung braun
- (2) Ringöse [2x]
- (3) Leitung rot

Zusatzhalter vor-montieren



Bohrung Ø 7mm (2) bohren!

Auf dahinterliegende Leitungen achten!

- (1) Vormontierter Zusatzhalter
- (2) Schraube M6x20, Scheibe, Bundmutter



Zusatzhalter montieren

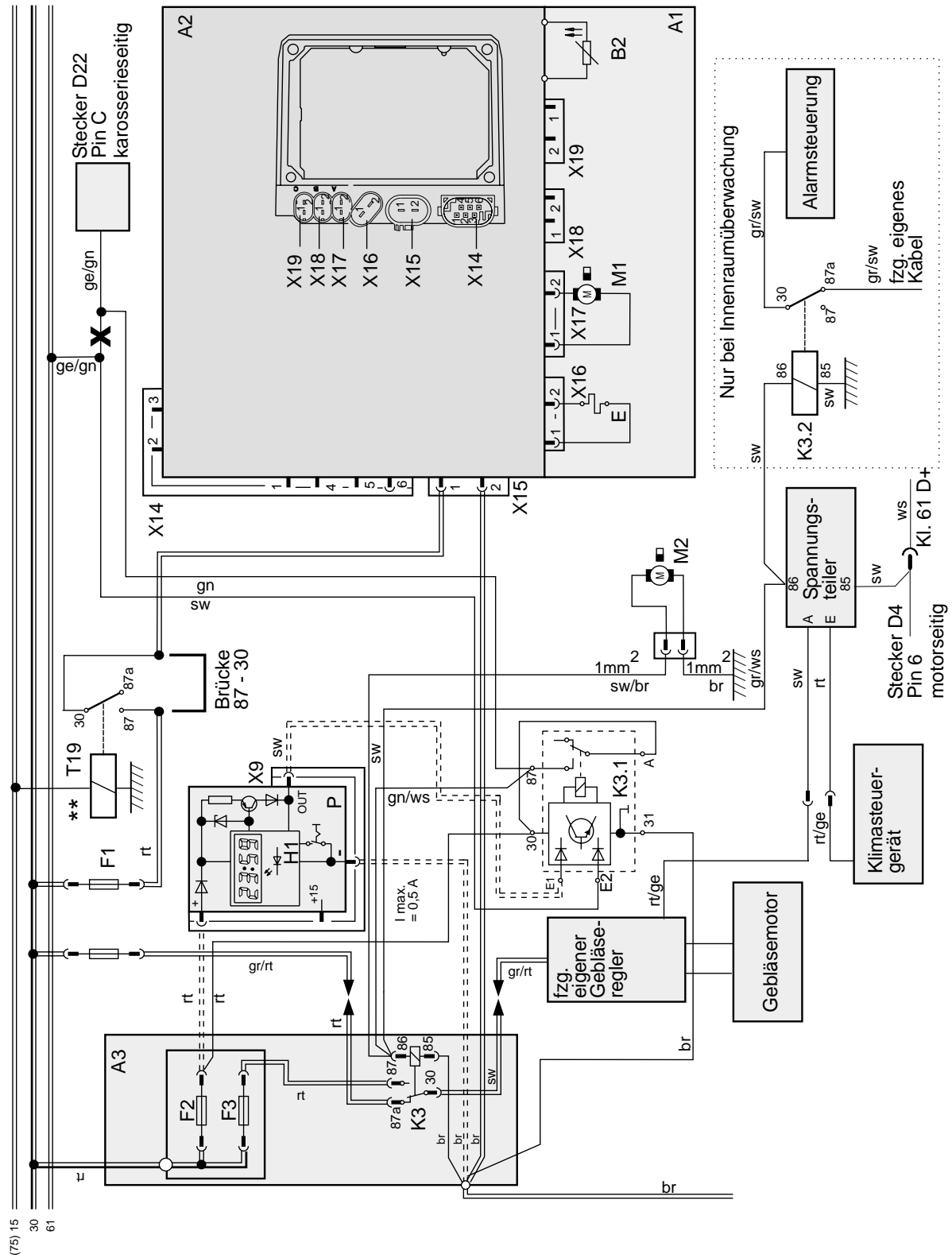
Verbindungen gemäß Schaltplan mit beiliegenden Verbindern herstellen.



Elektrische Leitungsverlegung



Gebälseansteuerung

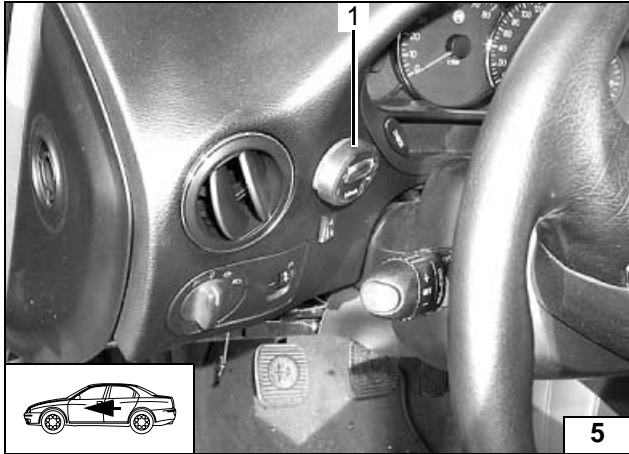
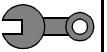


(75) 15
30
61

X = trennen und isolieren

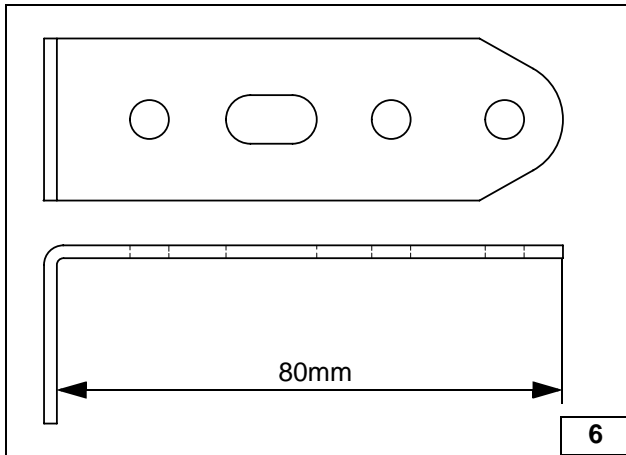
** Fahrzeugeigenes Relais T19 entfernen. Brücke in Relaissockel einstecken.

Elektrischer Schaltplan



(1) Einstelluhr

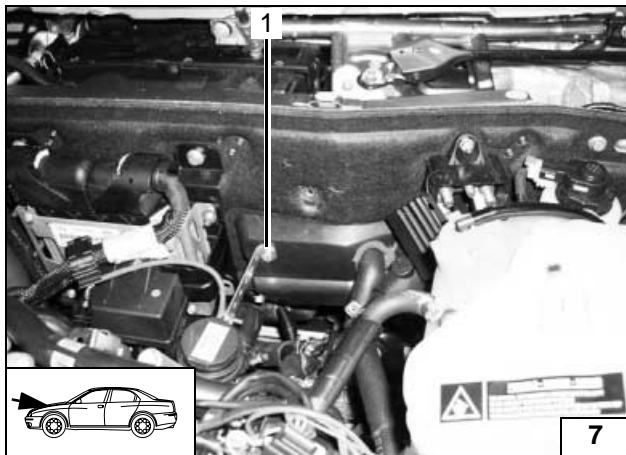
Einbauort
Einstell-
uhr



Lochband 90° biegen!



**Umwälz-
pumpe
einbauen**



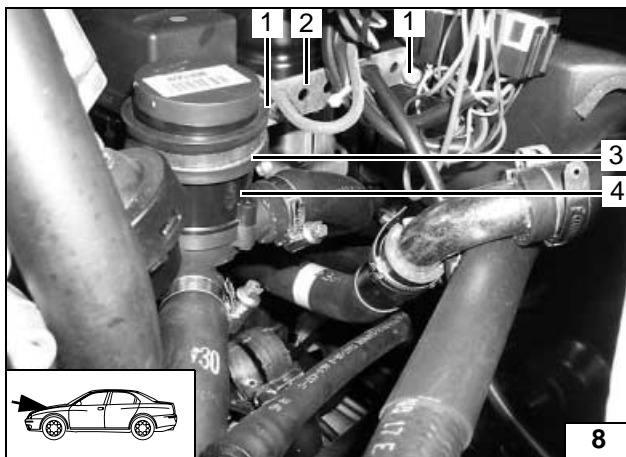
Bohrung \varnothing 7mm (1) bohren!



Auf dahinterliegende Leitungen achten!

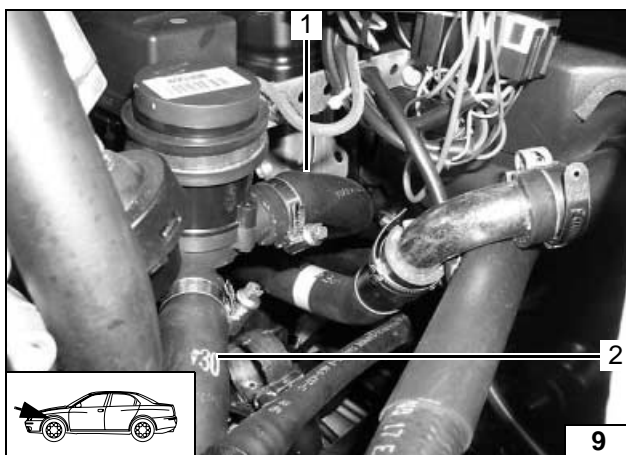


**Umwälz-
pumpe
einbauen**



- (1) Schraube M6x 20, Bundmutter [2x]
- (2) Modifiziertes Lochband
- (3) Rohrschelle gummiert
- (4) Umwälzpumpe

**Umwälz-
pumpe
einbauen**



Fahrzeugeigenen Wasserschlauch (1,2) trennen!



- (1) Fahrzeugeigener Wasserschlauch zum Wärmetauscher
- (2) Fahrzeugeigener Wasserschlauch vom Motor-Wasseraustritt

**Wasser-
einbin-
dung**

Kabelbaum der Umwälzpumpe auf Umwälz-
pumpe aufstecken



(Bitte Seite entnehmen und der Fahrzeug- Bedienungsanleitung beifügen.)

**Bedie-
nungshin-
weise für
den End-
kunden**

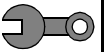


Vor Abstellen des Fahrzeugs sind folgende Einstellungen vorzunehmen:

Klimasteuerung auf manuell einstellen

Defrosterstellung (Luftaustritt auf Frontscheibe) einstellen

Temperatur auf High stellen



ACHTUNG!

Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge montieren.

Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Caillauschellen, sowie alle elektrischen Anschlüsse auf festen Sitz prüfen.

Alle losen Leitungen mit Kabelbindern sichern.

Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl 100K, Bestell- Nr. 111 329) einsprühen.

- Batterie anschließen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeug- Herstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Einstelluhr einstellen
- Fahrzeugheizung bei Klimaautomatik bzw. ohne Klimaautomatik gemäß „Bedienungshinweise für den Endkunden“ einstellen
- Funktion der Standheizung prüfen, siehe Betriebsanweisung / Einbauanweisung

**Abschlie-
ßende
Arbeiten**



Webasto AG
Postfach 80 - 82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78
Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>